



Chingă de ancorare EN 12195-2

Polyester cargo lashing

cu cârlige la ambele capete
two part system




fără cârlige
one part system




TIP mm	Forța admisibilă de tensionare daN	Evaluat forța tensionare daN
25 hh	500	1000
35 hh	2000	4000
50 hh	4000	8000
50 hh	5000	10000
75 hh	10000	20000


Clichet normal




Clichet cu maner lung




carlig normal




carlig tip "U"




carlig rasucit




Protecție cu scai pt chingi de ancorare



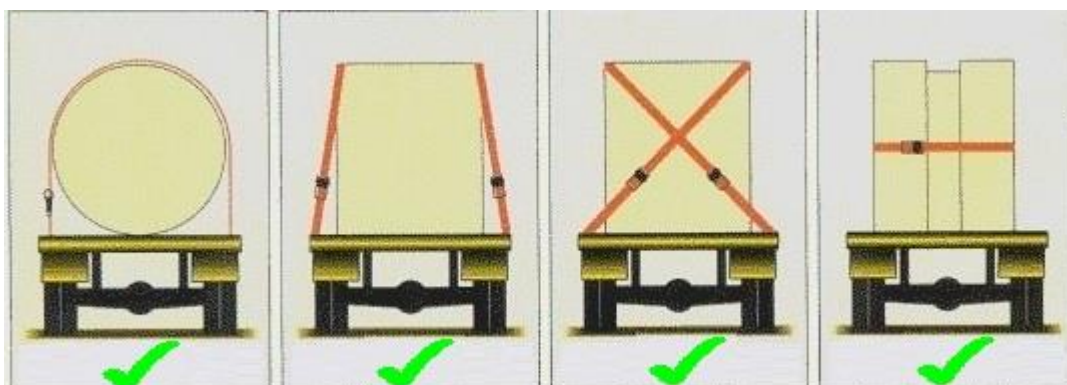
Colțar pt chingi de ancorare



Colțar special



Moduri de ancorare:



Chingă de ridicare a mașinilor

Webbing sling with four eyes (for car lifting)

TIP	Lungime m	Tensiunea daN	Lățime chingă mm	Portanța To
RKA	2	6000	50	1



Chingi ancorare pentru roți

Car lashing system

TIP	Formare	Tensiunea daN	Lățime chingă mm	Lungime m
RK 2to	O piesă	1000	35	2,5
RK 4to	O piesă	2000	50	2,5
RK 5to	O piesă	2500	50	2,5



TIP	Formare	Tensiunea daN	Lățime chingă mm	Lungime m
RK 2to	Două piese	1000	35	4
RK 4to	Două piese	2000	50	4
RK 5to	Două piese	2500	50	4



Chinga ancorare motocicletă

Motorbike lashing strap



RKM pentru ancorarea manivelor



RKH pentru ancorarea roților din spate

TIP	Formare	Tensiunea daN	Lățime chingă mm	Lungime m
RKM	Doua piese	250	25	2,2
RKH	O piesă	250	25	0,62

Sistem de ancorare din lanț EN 12195-3

Chain lashing system

Se utilizează la ancorarea încărcăturilor grele. Avantajul față de chingile din poliester este alungirea redusă la tensionare.

It's used for lashing of heavy loads. Main advantage is compared to polyester lashing system the long elongation.

Echiptat cu clichet de siguranță

Diametru lanț	Forța de ancorare. kg	Lungime de prindere mm	Min. lungime mm	Max lungime mm	Lungime tensiune mm
8	4000	355	362	565	203
10	6400	355	362	565	203
13	10000	355	362	565	203
16	16000	355	362	565	203

